



Eddie Treviño, Jr.
County Judge

Para la Liberación Inmediata

14 de Julio del 2020

Contacto: Eddie Treviño, Jr.

Juez del Condado de Cameron

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE TEXAS Y EL PROGRAMA UNIFICADO
DE TRANSPORTE 2021 PROYECTO DE PROPUESTA DE FINANCIACIÓN EN EL
CONDADO DE CAMERON**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) utiliza el Programa Unificado de Transporte (UTP) como un plan de 10 años para guiar y priorizar proyectos para la construcción, desarrollo y procesos de selección de proyectos para financiación estatal en áreas modales.

Los funcionarios del Condado de Cameron junto con la Autoridad Regional de Movilidad del Condado de Cameron (CCRMA) se complacen en anunciar que los siguientes proyectos fueron incluidos en el proyecto de propuesta de 2021 para el plan de financiación de 10 años del Programa de Transporte Unificado para el Condado de Cameron:

- Proyecto East Loop: \$96.6 Millones
- Proyectos de U.S. 77: \$540 Millones
 - Incluye proyectos en el Condado de Cameron, el Condado de Willacy, el Condado de Kennedy y el Condado de Kleberg.
 - Incluye la Ruta de Alivio de la Riviera.
- I-37/ U.S. 77 Proyecto de Mejoras: \$127 Millones
- FM 1732-I69E a La Carretera Militar 4 Proyecto de Expansión de Carril: \$22.5 Millones
- FM 509 Proyecto de Extensión al Exterior del Parkway: \$7.5 Millones

“Gracias al presidente Bugg, la Comisión de Transporte de Texas, la Administración y nuestra Oficina del Distrito, el total de los proyectos del Condado de Cameron, incluyendo los proyectos de U.S. 77 en la propuesta de la UTP de 2021 del TxDOT es de aproximadamente \$920 millones. El año pasado el liderazgo del Valle del Río Grande se unió y acordó regionalizar los tres OPM’s en el Valle del Río Grande a un OPM regional. Los fondos para los proyectos tan necesarios son el fruto de tener un OPM regional,” declaró el Juez del Condado de Cameron Eddie Treviño, Jr.

Treviño declaró además: “Los proyectos presentados son vitales para nuestra comunidad y ayudaran en gran medida con el flujo de tráfico, el tiempo de viaje, promover la seguridad pública y mantener la continuidad del Sistema Estatal de Carreteras de Texas. La lista de proyectos incluye integración multi-jurisdiccional y se propone para los próximos 10 años para mejorar la calidad de vida de nuestros residentes.”

###